スタートブースター

SB－5000 取扱説明書

警告

- 本製品を使用する前に取扱説明書を良くお読み下さい。また充分、機能を理解した上で御使用下さい。
- この取扱説明書はいつでも使用できるように大切に保管して下さい。

この度は、スタートブースター（型式：SB－5000）を購入していただき、まことにありがとうございました。

本製品は非常時のエンジン始動用補助電源としての機能はもとより、携帯用のDC電源としてアウトドア用など多目的にご利用いただけるよう設計されています。

本製品を正しく安全にご使用いただくために、本説明書を良く読み、十分理解した上でご使用下さい。

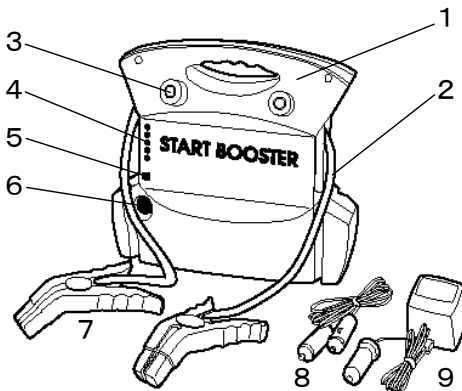
本取扱説明書は大切に保管して下さい。万一紛失、汚損された場合は、すみやかにご購入先より入手の上、大切に保管して下さい。

特長

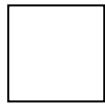
1. 内臓バッテリーとして、初期電流（ピーク電流）1600A、クランキング電流は約600Aの高性能バッテリーを使用しております。本製品は一般的な車両、ガソリンエンジン、ならびに小型のジーゼルエンジンを始動させるのに十分なパワーです。
2. バッテリークリップは高品質な合成樹脂（700Aクリップ）を使用。ケーブルは大容量（No. 6AWG銅製ケーブル）を使用しております。
3. DC12Vの差込プラグは、アウトドアなどにもご利用できるようになっております。
4. 内臓バッテリーの充電状態を点検するためのLEDランプとテストスイッチ付き。テストスイッチを10秒以上押し続けると、内臓バッテリーの充電状態を容易に点検、確認することができます。
5. 24V仕様ブースターとして利用可能。（本機を2セット、ならびにオプションの接続ケーブルを利用し直列に接続して使用します。）

安全に関する特長

1. 特殊合成樹脂の、先端が曲がっているクリップは、短絡やスパークの発生を防止するために本体左右の収納場所に容易に、かつ安全に固定できるように設計されています。
2. 本製品の内臓バッテリーは12V、17Ah AGM密封型（シールドタイプ）のバッテリーを使用しております。したがって、本機をどのような姿勢で置いてもバッテリー液漏れを起こす心配はありません。

各部の名称

1. 本体ケース
2. バッテリーコード
3. 接続ソケット
4. パワーレベル（充電量）表示LEDランプ
5. パワーレベル（充電量）点検用テストスイッチ
6. DC12V出力ソケット
7. バッテリークリップ
8. シガレットライター用接続コード
9. 充電用ACアダプター

充電状態チェック

1. テストスイッチを使用し、本機のバッテリー充電状態をチェックします。LED表示ランプは下側の（赤色）から順番に上側の（緑色）に点灯します。上側の（緑色）ランプは本機が満充電された場合のみ点灯されます。充電は本機使用前後に必ず行って下さい。
2. テストスイッチを10秒間押し続けて下さい。全LED(5個)が点灯していれば充電は完了です。

充電方法

1. スタートブースターを車両のバッテリーに接続し、エンジンを始動し3～5分間接続したままにして充電する方法。
2. 標準付属品のシガレットライター用接続コードをシガレットライターのソケットに接続し、車両を走行状態で充電する方法。
3. 標準付属品の充電用ACアダプターをAC100Vのコンセントに接続して充電する方法。

内臓バッテリーの状態にもよりますが、バッテリーがほとんど放電している場合には、充電に約36時間程度かかる場合があります。一般的な放電状態の場合には、充電は約12時間程度で完了します。

操作要領

非常時のエンジン始動用補助電源としてしようする場合

1. 本機のバッテリークリップをバッテリーに接続する前に、イグニッションキーを「OFF」にします。
2. 作業する周囲の換気をします。
3. 目を保護するため安全ゴーグルをかけます。
4. 赤色の（＋）クリップを車両バッテリーの（＋）端子に接続します。((－)アースの車両の場合)
5. 黒色の（－）クリップをエンジン／シャシにアースします。この時、ケーブルがエンジンのファンやベルトの回転部に接触しないように注意して下さい。
6. エンジンを始動させる際、作業者はバッテリー周辺部から離れて下さい。
7. エンジンが始動した後、最初に（－）端子側からクリップを外し、ホルダーに収納します。
8. 次に、（＋）端子よりクリップを外し所定のホルダーに収納します。

（注意）：エンジンを6秒以上クランキングしないこと。6秒以内にエンジンが始動しない場合は、本機を3分間冷却してから再始動を試みて下さい。この方法に従わない場合は、本機内臓バッテリーに過大な負担となり、故障や寿命を短くする原因になります。

自動車メモリーの一時的バックアップ電源として使用する場合。

本機は自動車のバッテリーを交換する際の補助電源としても使用可能です。

最近の車両の多くは、警報システム、コンピューター、ラジオ、テレビ、ナビゲーター、電話等、メモリー回路を使用した電子機器を装備しています。これらのメモリー回路のデータはバッテリーを不用意に取り外すと消えてしまいます。このような場合、付属のシガレットライター用接続コードを使用して本機のDC12V出力ソケットと車両のシガレットライター用ソケットに接続し、バッテリーを交換することにより、メモリー内のデータは保持されます。

（車両のモデルによってはイグニッションキーをACCまたはONにする必要があります。詳しくは当該車両の修理書を参照し、シガレットライターの電気回路を確認して下さい。）

多目的使用法

本機にはDC12V, 20A仕様のソケットが装備されています。この電源を利用し、DC12V用ライト、電動工具、その他DC12V仕様の機器等にご利用頂けます。また、市販のDC－ACインバーターを使用することにより、テレビ、ラジオ、無線機、その他のレジャー目的に応用しご利用して頂くことも可能です。インバーターの仕様は使用する機器、または用途によって異なりますので、使用目的に合った規格品をご購入下さい。本機に使用可能なインバーターの仕様は最大300Wです。

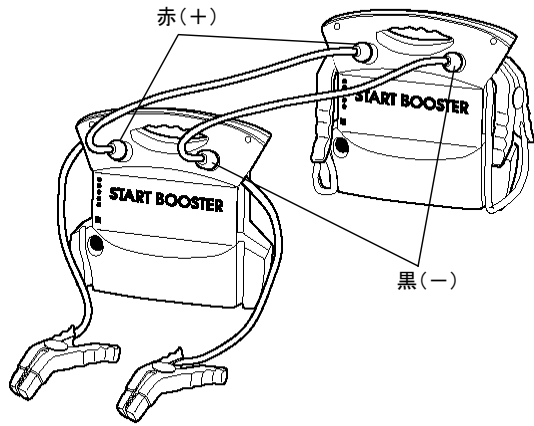
オプションケーブル使用法

本機は、オプションケーブルと本体2台を使用することにより、下記の特長を引き出すことができます。

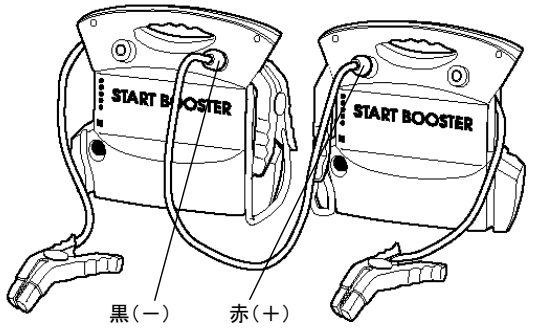
1．２機並列接続により高出力な12Vでの使用方法

2．２機直列接続による24V仕様としての使用方法

□ 並列12V仕様

2機のスタートブースターを「並列」に接続することにより、12V用スタートブースターとしては破格の「3000A以上」のピーク電流を確保。余裕のクランキング性能を発揮します。

注意：並列接続は（＋）と（＋）、（－）と（－）を接続してください。これ以外の接続はバッテリーがショートする恐れがあり、大変危険です。

□ 直列24V仕様

2機のスタートブースターを「直列」に接続することで、24V、1600ピークAスタートブースターとして利用可能。

注意：本機筐体のオプション接続部にはオプション以外の電線やスパナ等の工具等を差し込まないで下さい。故障の原因になるばかりではなく、本体の損傷を招く恐れがありますので絶対におやめ下さい。また、小さなお子様の手の届く範囲に本機を置かないで下さい。

トラブルシューティング

問：24時間、充電用ACアダプターで充電したが、テストスイッチを押しても充電レベルのLED表示ランプ（赤）が1〜2個点灯するのみで変化しない。

答：充電用ACアダプターが作動しているかチェックして下さい。正常に作動していれば、充電用ACアダプターは熱を持って温かくなっているはずです。

問：充電用ACアダプターは正常に作動しているが充電しない。

答：内臓バッテリーの不良、またはブレーカーの異常と考えられます。DC12V出力ソケットにライトや電動工具等のDC12V電源の電気器具を使用して試して下さい。器具が正常に作動すればブレーカーは正常です。内臓バッテリーの異常です。

問：テストスイッチを押しても充電のレベル表示のLED（赤）が点灯しない。但し、充電用ACアダプターを接続するとすべてのLEDが点灯する。

答：内臓バッテリーの不良です。

問：スタートブースターは十分充電されているがパワーがない。

答：本体のバッテリーケーブルがしっかりとバッテリーターミナルに接続しているかを点検して下さい。

問：本機のDC12V出力ソケットに電気器具を接続したら本機内部より「カチッ」という音がきこえた。

答：電気器具の電源プラグ欠陥の可能性が考えられます。ブレーカーが自動的にON／OFFしている音です。

一般的な質問と回答（Q＆A）

Q：十分に充電されているスタートブースターで、何台ぐらいの車両の始動が可能ですか？

A：1〜30台です。始動回数は温度、車両の状態、エンジンの種類や排気量によって大きく異なります。

Q：スタートブースターの内臓バッテリーは交換可能ですか？

A：交換可能です。本機購入先にご連絡下さい。

Q：スタートブースターはリサイクル可能ですか？

A：リサイクル可能です。スタートブースター開発段階において、環境問題は大きな関心事でした。

Q：スタートブースターの最適な保管室温は何度ですか？

A：室温です。スタートブースターは摂氏ゼロ度以下でも使用可能ですが、パワーが減少します。逆に、温度が高いと自己放電を起こします。

Q：10Aの自動車用充電器を持っているが、これを充電器として使用できますか？

A：できません。本取扱説明書に記載されている方法以外の充電は絶対に行わないで下さい。内臓バッテリーの故障や寿命を短くする原因になります。

Q：スタートブースターは間違った使用方法でも安全ですか？

A：いいえ。使用方法は取扱説明書にしたがって使用して下さい。

Q：スタートブースターを再充電する場合、どのLEDから点灯するのですか？

A：充電状態を示すLEDランプは下の赤色のランプから上の緑色に充電状態によって変化し点灯します。

Q：何が原因で内臓バッテリーの故障が起こるのですか？

A：エンジン始動用として使用した場合に、一定の冷却時間をおかずに連続して使用したためです。

（注意）「非常時のエンジン始動用補助電源として使用する場合」を参照

仕様

型式	SB－5000
内臓バッテリー	電圧／容量：12V／17Ah
エンジン始動	クランキング電流：最大約600A クランキング時間：最大6秒間
DC12V出力	持続時間：15W－約14時間 40W－約4時間
標準付属品	充電用ACｱﾀﾞﾌﾟﾀｰ――――――1個 ｼｶﾞﾚｯﾄﾗｲﾀｰ用充電ｹｰﾌﾞﾙ―――1個
オプション	接続用ケーブル―――1セット（2本） 本機を2セットご使用する場合に必要です。
外形寸法	320×110×290mm（W×D×H）
本体重量	約8kg

輸入元	嵯峨電機工業株式会社